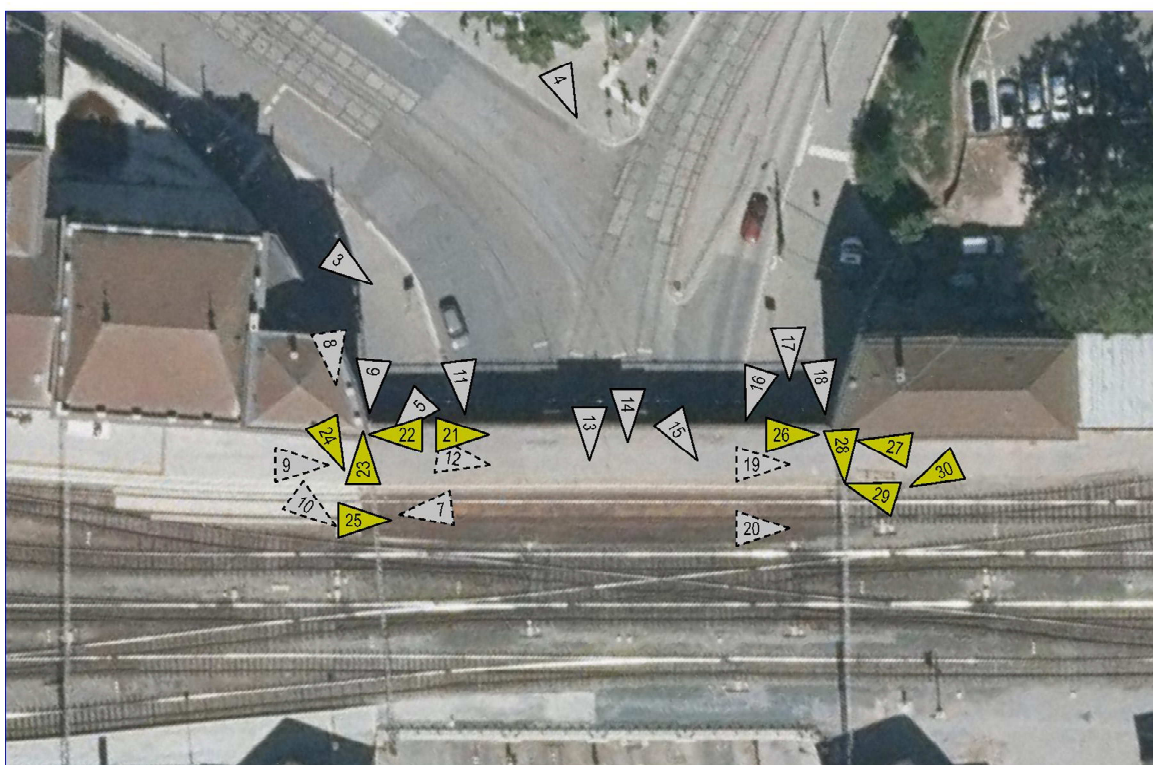


Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno

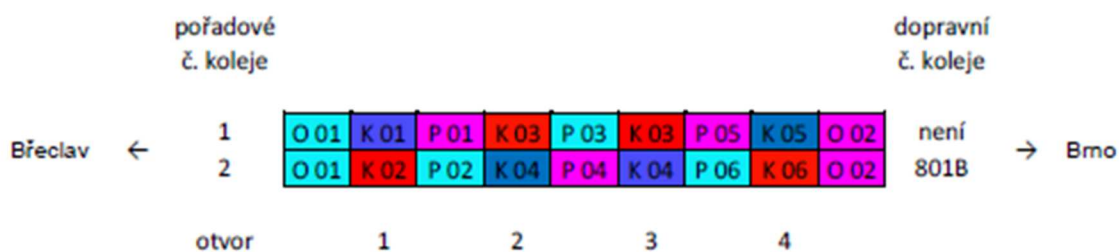
Záměr projektu investiční akce

Příloha F: Dokumentace stávajícího stavu

1 Fotodokumentace



Obrázek 1 Zákres záběrů do ortofotomapy



Obrázek 2 Označení nosných konstrukcí a prvků spodní stavby



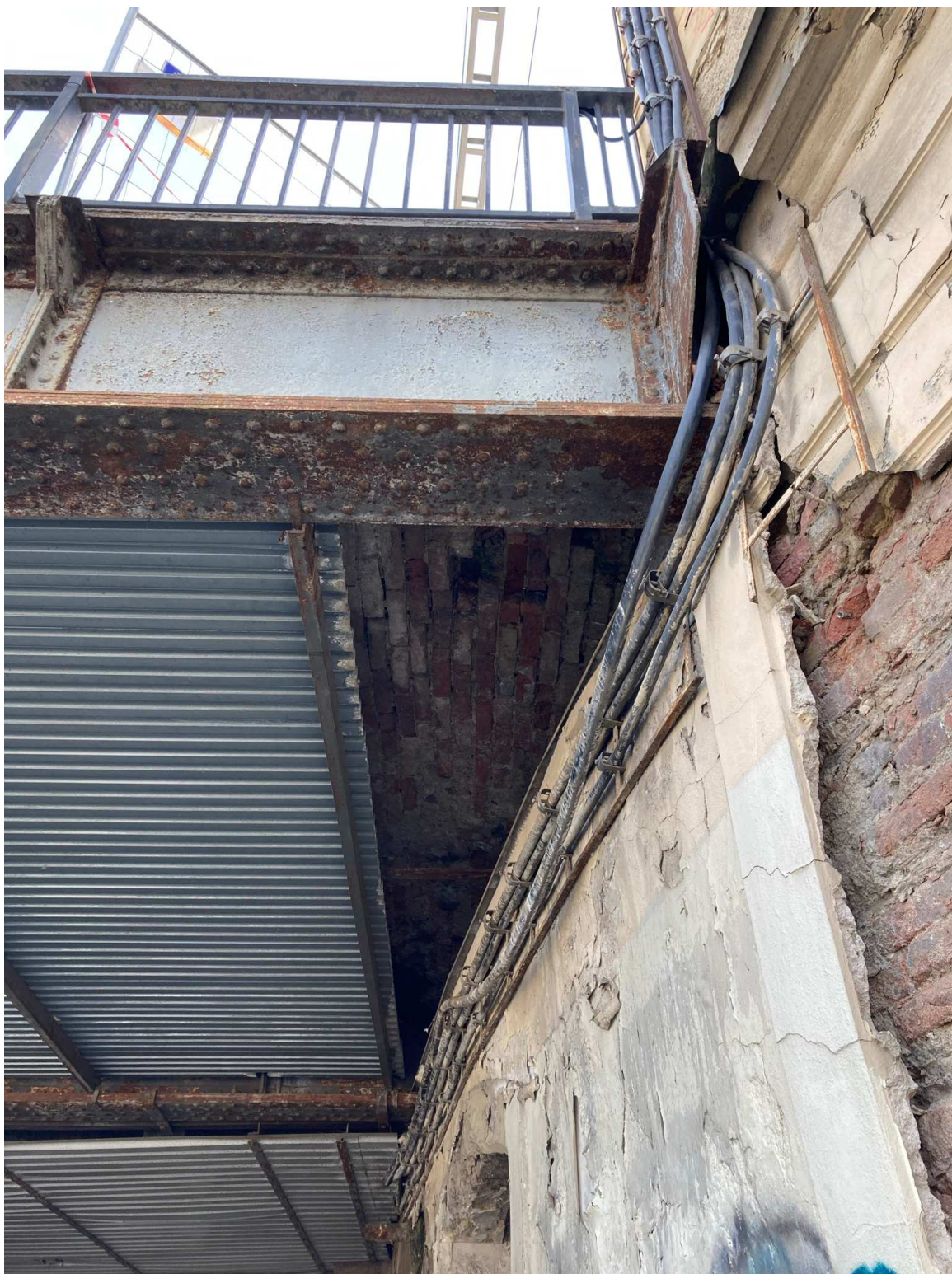
Obrázek 3 Pohled na most z chodníku vedoucího podél výpravní budovy



Obrázek 4 Pohled na vnější konstrukci mostu



Obrázek 5 **Pohled na zdivo opěry OP1**



Obrázek 6 Uložení vnějšího nosníku ve stěně budovy (OP1)



Obrázek 7 Sklepní prostory výpravní budovy v opěře OP1 pod vnitřní konstrukcí



Obrázek 8 Sklepní prostory výpravní budovy – strop ze zabetonovaných kolejnic a nové vedení vzduchotechniky



Obrázek 9 Sklepní prostory výpravní budovy v opěře OP1 pod vnější konstrukcí s novými rozvody vzduchotechniky



Obrázek 10 Sklepní prostory výpravní budovy v opěře OP1 pod úložným prahem vnitřní (železniční) konstrukce – patrné známky zatékání



Obrázek 11 **Pohled na pilíř P01 – chybějící sloup**



Obrázek 12 Pohled do 2.mostního pole ve směru staničení



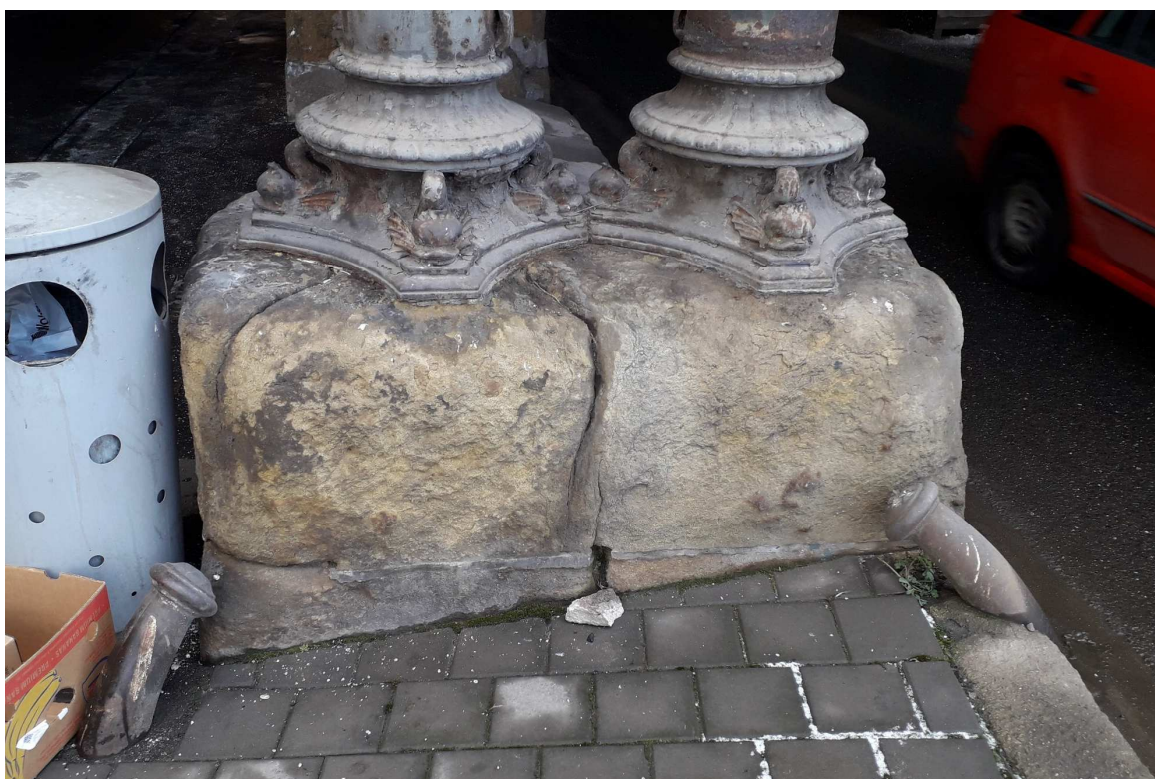
Obrázek 13 Pohled zespodu na vnější konstrukci mezi 3. a 4. mostním otvorem – ploché cihelné klenby



Obrázek 14 Opadávání degradovaných cihelných kleneb



Obrázek 15 Pohled zespodu na železniční nosnou konstrukci u pilíře P06



Obrázek 16 Detail patky pilíře P05



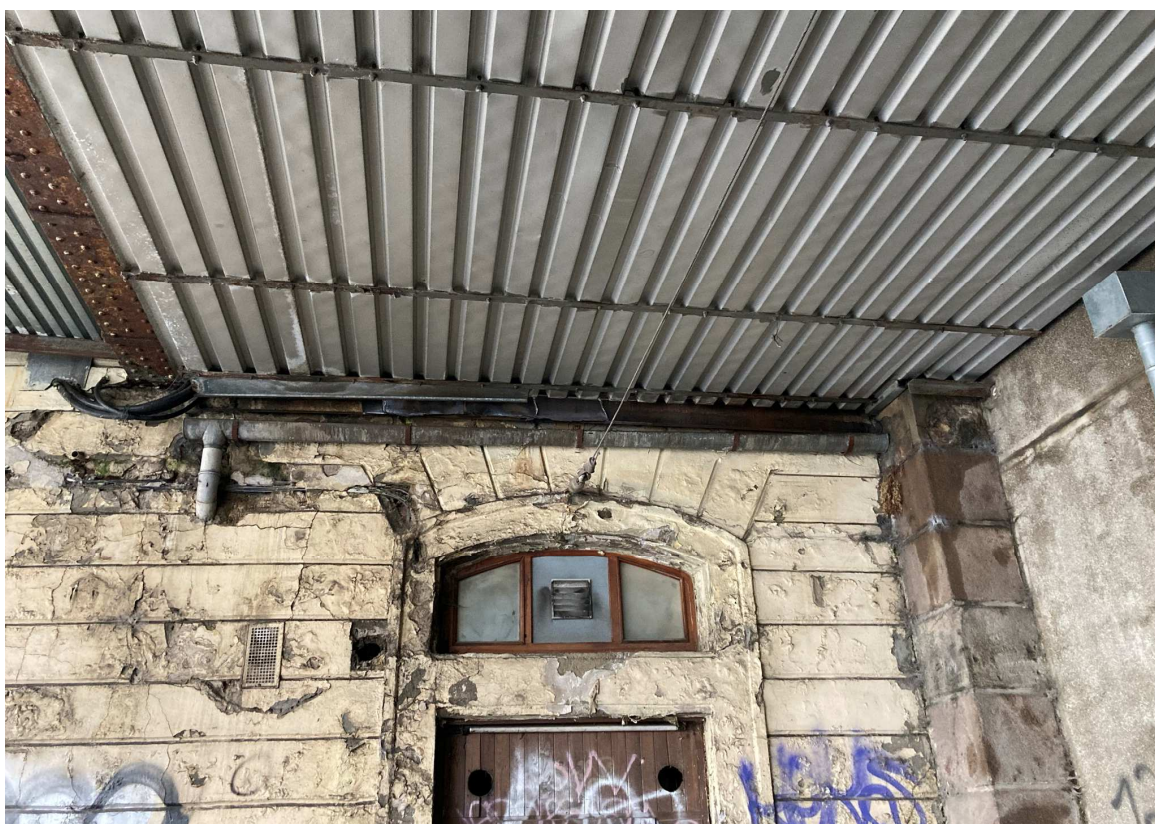
Obrázek 17 **Pohled na 4.pole vnějšího nosníku**



Obrázek 18 Uložení vnějšího nosníku ve stěně budovy (OP2) a oplechování odvodnění a kabelového vedení



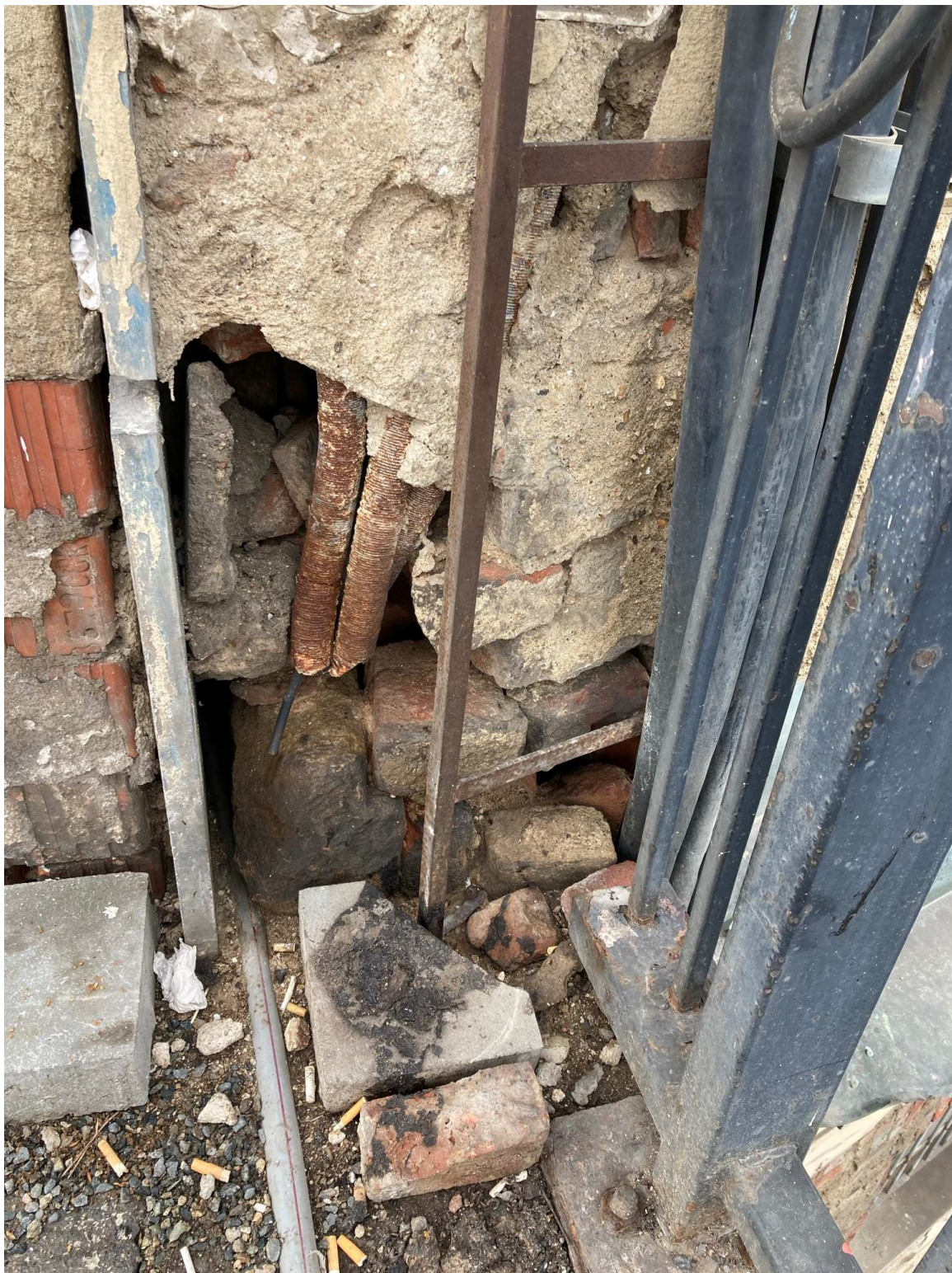
Obrázek 19 Pohled na opěru OP2 pod vnější konstrukcí



Obrázek 20 Pohled na zdivo opěry OP2



Obrázek 21 Pohled z plochy bývalého nástupiště ve směru staničení



Obrázek 22 Pohled na nároží výpravní budovy nad vnějším nosníkem na OP1



Obrázek 23 Pohled na nároží výpravní budovy nad vnějším nosníkem na OP1 – kabelová skříň a kabelová vedení



Obrázek 24 Kabelová šachta u závěrné zídky OP1



Obrázek 25 Pohled ve směru staničení



Obrázek 26 Pohled na nároží výpravní budovy nad vnějším nosníkem na OP2



Obrázek 27 Pohled z plochy bývalého nástupiště proti směru staničení – omezení zatížitelnosti



Obrázek 28 Kabelová šachta u závěrné zídky OP2



Obrázek 29 Kabelová vedení v šachtě za závěrnou zídou OP2



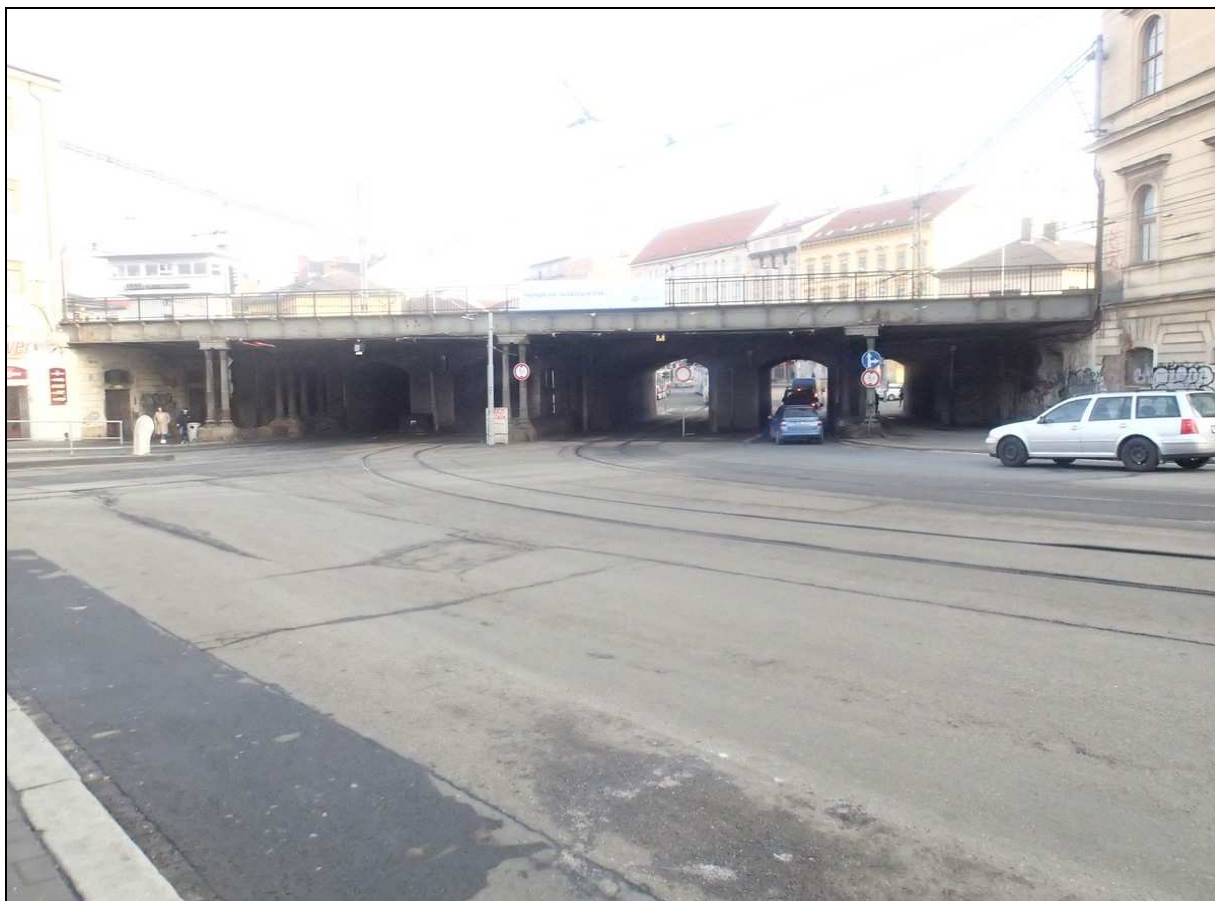
Obrázek 30 Pohled na přestavník výhybky a otočnou závoru za závěrnou zídkou opěry OP2

2 Prohlídky a pozorování

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	DÚ JC	žst. Brno hlavní nádraží odst.S	evd. km	155,900
Objekt	most	stanice	Vžitý název: ul. Křenová OK		
délka mostu	53,00 m	počet otvorů	4	počet kolejí na mostě	2
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Brno		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 30/95		elektrizace: ano	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Brno		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 30/95		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-30	
návrh hodnocení stavebního stavu	3/2	Vedoucí regionálního pracoviště Ing. Ivana Švábeníková		Rok podrobné prohlídky	2018



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

I. Celkový popis objektu

- K 01**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	2001 Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km 155,900
----	---	------------------------

K 02

- Ocelová trámová plnostěnná, prostá, nýtovaná, mostovka zapuštěná, ukončení kolmé.
- Rozměry NK: šířka – 4,50 m, rozpětí – 7,54 m (MES), délka – 7,74 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 2,85 m, výška – 1,02 m, šířka pásnic – 280 mm
- Příčníky: plnostěnné, 4 ks, osová vzdálenost – 2,38 m, výška – 610 mm, šířka pásnic – 170 mm
- Podélníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 1,80 m, výška – 410 mm, šířka pásnic – dolní 190 mm, horní 260 mm.
- Podélné ztužení: při dolních pasech hlavních nosníků, profily „L“
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na O 01 (ocelové deskové), ložiskové pevné na P 02 (ocelové deskové)
- Rok výroby (výstavby): 1936 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 1984 (MES), na konstrukci neuvedeno

K 03

- Ocelová trámová plnostěnná, prostá, nýtovaná, mostovka horní s cihelnými klenbami, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 6,55 m, rozpětí – 13,88 m (MES), délka – 27,76 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 5,38 m, výška – 980 mm, šířka pásnic – 410 mm
- Příčníky: plnostěnné osová vzdálenost – 1,70 m, výška – nezjištěna, šířka pásnic – dolní 170 mm
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na P 01 a P 03 (ocelové deskové), ložiskové pevné na P 05 (ocelové deskové)
- Rok výroby (výstavby): 1895 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 1967 (MES), na konstrukci neuvedeno

K 04

- Ocelová trámová plnostěnná, prostá, nýtovaná, mostovka zapuštěná, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 4,50 m, rozpětí – 13,88 m (MES), délka – 27,76 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 2,85 m, výška – 1,05 m, šířka horní pásnic – 430 mm, dolní – 280 mm
- Příčníky: plnostěnné, 12 ks, osová vzdálenost – 2,38 m, výška – 610 mm, šířka pásnic – 170 mm
- Podélníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 1,80 m, výška – 410 mm, šířka pásnic – dolní 190 mm, horní 260 mm
- Podélné ztužení: při dolních pasech hlavních nosníků, profily „L“
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na P 02 a P 04 (ocelové deskové), ložiskové pevné na P 06 (ocelové deskové)
- Rok výroby (výstavby): 1936 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 1984 (MES), na konstrukci neuvedeno

K 05

- Ocelová trámová plnostěnná, prostá, nýtovaná, mostovka horní s cihelnými klenbami, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 6,55 m, rozpětí – 8,80 m (MES), délka – 9,30 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 5,38 m, výška – 980 mm, šířka pásnic – 410 mm
- Příčníky: plnostěnné osová vzdálenost – 1,70 m, výška – nezjištěna, šířka pásnic – dolní 170 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------

- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na P 05 (ocelové deskové), ložiskové pevné na O 02 (ocelové deskové)
- Rok výroby (výstavby): 1895 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 1967 (MES), na konstrukci neuvedeno

K 06

- Ocelová trámová plnostěnná, prostá, nýtovaná, mostovka zapuštěná, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 4,50 m, rozpětí – 7,54 m (MES), délka – 7,74 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 2,85 m, výška – 1,02 m, šířka pásnic – 280 mm
- Příčnický: plnostěnné, 4 ks, osová vzdálenost – 2,38 m, výška – 610 mm, šířka pásnic – 170 mm
- Podélníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 1,80 m, výška – 410 mm, šířka pásnic – dolní 190 mm, horní 260 mm
- Podélné ztužení: při dolních pasech hlavních nosníků, profily „L“
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na P 06 (ocelové deskové), ložiskové pevné na O 02 (ocelové deskové)
- Rok výroby (výstavby): 1936 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 1984 (MES), na konstrukci neuvedeno

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Materiál: cihelné zdivo s omítkou a nátěrem. Opěra je součástí budovy s otvory.
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 3,92 m, vpravo 3,95 m
 - šířka: 11,00 m
- Rok výstavby: 1895 (MES)
- Křídla:
 - vlevo – opěra navazuje na přilehlou budovu
 - vpravo – opěra navazuje na most v km 155,892

Pilíř P 01

- Materiál: 4x litinový sloup, na kamenných kvádrech
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 3,92 m, vpravo 3,95 m z otvoru 1, vlevo 4,37 m, vpravo 4,38 m z otvoru 2
 - šířka: 5,90 m
 - délka: 1,60 m
- Úložný práh: 2x litinový sloup spojený ocelovou deskou vlevo i vpravo
- Rok výstavby: 1895 (MES)

Pilíř P 02

- Materiál: 4x litinový sloup, na kamenných kvádrech
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 3,95 m, vpravo 4,00 m z otvoru 1, vlevo 4,38 m, vpravo 4,39 m z otvoru 2
 - šířka: 4,00 m
 - délka: 1,60 m
- Úložný práh: 2x litinový sloup spojený ocelovou deskou vlevo i vpravo
- Rok výstavby: 1895 (MES)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------

Pilíř P 03

- Materiál: 4x litinový sloup, na kamenných kvádrech
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 4,36 m, vpravo 4,37 z otvoru 2, vlevo 4,35 m, vpravo 4,37 m z otvoru 3
 - šířka: 5,90 m
 - délka: 1,60 m
- Úložný práh: 2x litinový sloup spojený ocelovou deskou vlevo i vpravo
- Rok výstavby: 1895 (MES)

Pilíř P 04

- Materiál: 4x litinový sloup, na kamenných kvádrech
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 4,37 m, vpravo 4,38 m z otvoru 2, vlevo 4,37 m, vpravo 4,39 z otvoru 3
 - šířka: 4,00 m
 - délka: 1,60 m
- Úložný práh: 2x litinový sloup spojený ocelovou deskou vlevo i vpravo
- Rok výstavby: 1895 (MES)

Pilíř P 05

- Materiál: 4x litinový sloup, na kamenných kvádrech
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 4,38 m, vpravo 4,39 m z otvoru 3, vlevo 3,93 m, vpravo 3,95 m z otvoru 4
 - šířka: 5,90 m
 - délka: 1,60 m
- Úložný práh: 2x litinový sloup spojený ocelovou deskou vlevo i vpravo
- Rok výstavby: 1895 (MES)

Pilíř P 06

- Materiál: 4x litinový sloup, na kamenných kvádrech
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 4,39 m, vpravo 4,41 m z otvoru 3, vlevo 3,95 m, vpravo 3,96 m z otvoru 4
 - šířka: 4,00 m
 - délka: 1,60 m
- Úložný práh: 2x litinový sloup spojený ocelovou deskou vlevo i vpravo
- Rok výstavby: 1895 (MES)

Opěra O 02

- Materiál: kamenné a cihelné zdivo. Opěra je součástí budovy s otvory
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 3,95 m, vpravo 3,91 m
 - šířka: 11,00 m
- Rok výstavby: 1895 (MES)
- Křídla:
 - vlevo – opěra navazuje na přilehlou budovu
 - vpravo – opěra navazuje na most v km 155,892

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------

3. Železniční svršek:

Na K 01, K 03, K 05 obslužná komunikace na 1. nástupiště žst. Brno, asfaltový povrch

Kolej č. 801B na K 02

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: rovné
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pozednice a mostnice
- Pozednice:
 - uložená na závěrné zídce
 - na začátku 240/220/2500 mm
 - podložka pod pozednicí: ne
 - osová vzdálenost:
 - na začátku: vlevo: pražec – pozednice: 920 mm, pozednice – mostnice č. 1: 400 mm
 - na začátku: vpravo: pražec – pozednice: 980 mm, pozednice – mostnice č. 1: 420 mm
- Mostnice:
 - plošné uložení, upevnění svislým šroubem.
 - dubové užití
 - rozměr 225/230/2400 mm
 - výška mostnic v uložení min. 210 mm
 - opáskované
 - počet 12 kusů
 - světlost mezi mostnicemi 380 - 400 mm
- Kolejové lože: v předpolí na začátku uzavřené, kryté panely
- Kolejnicové podpory: v předpolí dřevěné pražce

Kolej č. 801B na K 04

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: rovné
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: dřevěné mostnice
- Nad mostnicí č. 39 vstříčný podporovaný otevřený kolejový styk v obou pásech.
- Velikost spár kolejnicových styků: v pravém páse je 5 mm, v levém páse je 7 mm (teplota kolejnice = 5 °C)
- Mostnice:
 - plošné uložení, upevnění svislým šroubem
 - dubové, užití
 - rozměr 225/230/2400
 - výška mostnic v uložení min. 210 mm
 - protištěpné spony + opáskování
 - počet kusů 50
 - světlost mezi mostnicemi 370 - 400 mm

Kolej č. 801B na K 06

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: rovné

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2001 Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km 155,900
--	------------------------

- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pozednice a mostnice
- Pozednice:
 - uložená na závěrné zídce
 - na konci 240/240/2550 mm
 - podložka pod pozednicí: ne
 - osová vzdálenost:
 - na konci: vlevo: mostnice č 12 – pozednice: 630 mm, pozednice – pražec: 690 mm
 - na konci: vpravo: mostnice č 12 – pozednice: 640 mm, pozednice – pražec: 710 mm
- Mostnice:
 - plošné uložení, upevnění svislým šroubem
 - dubové, užité
 - rozměr 225/230/2400 mm
 - výška mostnic v uložení min. 210 mm
 - protištěpné spony + opáskování
 - počet 12 kusů
 - světlost mezi mostnicemi 340 - 370 mm
- Kolejové lože: v předpolí na konci uzavřené.
- Kolejnicové podpory: v předpolí dřevěné pražce

4. Vybavení mostu:**Podlahy**

- V koleji rýhované plechy, upevněné vruty do podélných fošen původní podlahy
- Na hlavách mostnic rýhované plechy, upevněné vruty do podélných fošen původní podlahy
- Na chodníku vpravo dřevěné podélné fošny ukotvené do svlaků. Vlevo asfaltová vozovka se žlutým bezpečnostním pásem podél koleje

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, vlevo 26 ks sloupků (NK), uzavřený profil, svařované
- Počet madel/příčlí: 1 / 2, uzavřené profily „Jekl“, výplň kulatina
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo 1,10 m
- Délka zábradlí: vlevo 43,70 m
- Dilatace zábradlí: není
- Upevnění sloupků: ukotvené 3 šrouby do horní pásnice hlavního nosníku
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Opěra O 01 – 1x ocelová trubka Ø 90 mm,
- Trapézový plech pod K 02 a K 06, voda svedená do žlabu u pilíře P 02 a P 06, a do svodu o Ø 100 mm

Ochranná zařízení nad chodníkem a silnicí

- Na konstrukcích K 01 až K 06 nad chodníky a vozovkou ochranné kryty z trapézového plechu upevněných k dolním pásnicím hlavních nosníků

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km 155,900
----------------	---	------------------------

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Komunikace v mostním objektu zpevněné asfalt
- Na pilíři P 01, P 03, P 05 a v otvoru 2 dopravní značky podjezdové výšky 3,3 m
- V otvoru 2 a 3 trolej pro tramvaje a trolejbusy.
- Mezi konstrukcemi K 01, K 03, K 05 a K 02, K 04, K 06 prochází na konzolách kabelový žlab 50 x 100 mm, chránička Ø 100 mm a kabely.
- Na opěrách pod konstrukcí kabelové rozvody a klimatizace.
- U pilíře P 04 vlevo elektrická rozvodná skříň
- Na zábradlí nad otvorem 2 vlevo je konstrukce pro reklamu
- Komunikace za K 05 je uzavřena závorou a dopravní značka zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 t
- Pod objektem procházejí inženýrské sítě
- V komunikacích 4x kanalizační vpust' 600 x 600 mm, litinová mříž
- Přejezd automobilem je možný, žst. Brno hl n., ul. Křenová, objekt se podjíždí.

5. Přejechy do trati

- Neřešené, uzavřené kolejové lože před i za objektem

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Poloha osy kolejí k ose nosné konstrukce:

	mezi 2. a 3. mostnicí	mezi 35. a 36. mostnicí	mezi 73. a 74. mostnicí
posun	vpravo o 42,5 mm	vpravo o 10 mm	vlevo o 10 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	8040 mm	8000 mm	7990 mm

- Osová vzdálenost kolejí: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
sousední objekt	4100 mm	4860 mm	4840 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 1. otvor 7,50 m, 2. otvor 11,05 m, 3. otvor 10,95 m, 4. otvor 7,60 m
- Volná výška: K 01 – 3,92 m, K 02 – 3,90 m, K 03 – 4,33 m, K 04 – 4,40 m, K 05 – 3,95 m, K 06 – 3,91 m

II. Popis závad a poruch**1. Stav nosné konstrukce****Konstrukce K 01:**

- Hlavní nosníky: PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezavěním do cca 30 % plochy (Ri 5).
- Příčníky: dolní pásnice orezivé a oslabené o 2 až 5 mm.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km 155,900
----	-------------	---	------------------------

- Klenba: omítka zvětralá a odpadlá, zdivo zvětralé a místy vydrolené do hloubky 30 až 150 mm, se silným průsakem vody a pojiva (viz foto č. 1)
- Uložení: nad P 01: ložiska, znečištěná. PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezavěním do cca 20 % plochy (Ri 5). Stav nad opěrou O 01 nelze zjistit.

Konstrukce K 02:

- Hlavní nosníky: horní i dolní pásnice orezivělé nátěr se olupuje. PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezavěním do cca 30 % plochy (Ri 5). Na horní ploše dolní pásnice je plátková koroze až 20 mm (viz foto č. 2).
- Příčníky: horní i dolní pásnice a v místě styčnickových plechů orezivělé, oslabení o 1 až 3 mm.
- Podélníky: horní pásnice pod mostnicemi silně orezivělé, oslabení o 1 až 2 mm.
- Uložení: ložiska nad P 02: nátěrem prostupuje rez, nátěr se olupuje. PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 25 % plochy (Ri 5). Stav nad opěrou O 01 nelze zjistit.

Konstrukce K 03:

- Hlavní nosníky: PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezavěním do cca 30 % plochy (Ri 5).
- Příčníky: dolní pásnice orezivělé a oslabené o 2 až 5 mm.
- Klenba: omítka zvětralá a odpadlá, zdivo zvětralé a místy vydrolené do hloubky 30 až 150 mm, s průsakem vody a pojiva (viz foto č. 3).
- Uložení: nad P 01, P 03, P 05: ložiska, znečištěná. PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezavěním do cca 20 % plochy (Ri 5).

Konstrukce K 04:

- Hlavní nosníky: horní i dolní pásnice orezivělé, na horní ploše dolní pásnice nad P 04 silná koroze, oslabení až 5 mm. V místě styčnickových plechů orezivění, nátěr se olupuje. PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezavěním do cca 30 % plochy (Ri 5).
- Příčníky: horní i dolní pásnice a v místě styčnickových plechů orezivění, oslabení o 1 až 3 mm.
- Podélníky: horní pásnice pod mostnicemi vpravo silně orezivělá.
- Uložení: ložiska nad P 02, P 04, P 06: nátěrem prostupuje rez. Nátěr se olupuje. U pilíře P 04, vpravo olověná podložka vymačkaná a vytlačí se (viz foto č. 4) PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezavěním do cca 30 % plochy (Ri 5).

Konstrukce K 05:

- Hlavní nosníky: PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezavěním do cca 30 % plochy (Ri 5).
- Příčníky: dolní pásnice orezivělé a oslabené o 2 až 5 mm.
- Klenba: omítka zvětralá a odpadlá, zdivo zvětralé a místy vydrolené do hloubky 30 až 150 mm, s průsakem vody a pojiva (viz foto č. 5).
- Uložení: ložiska nad P 05: znečištěná. PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezavěním do cca 30 % plochy (Ri 5).

Konstrukce K 06:

- Hlavní nosníky: horní i dolní pásnice orezivělé nátěr se olupuje. PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezavěním do cca 30 % plochy (Ri 5). Na horní ploše dolní pásnice je plátková koroze až 20 mm (viz foto č. 6).
- Příčníky: horní i dolní pásnice a v místě styčnickových plechů orezivělé, oslabení o 1 až 3 mm.
- Podélníky: horní pásnice pod mostnicemi silně orezivělé, oslabení o 1 až 2 mm.
- Uložení: ložiska nad P 06: nátěrem prostupuje rez, nátěr se olupuje. PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 25 % plochy (Ri 5). Stav nad opěrou O 02 nelze zjistit.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km 155,900
----------------	---	------------------------

2. Stav spodní stavby**Opěra O 01:**

- Omítka stěny všesměrně popraskaná, vydutá a odpadl na ploše 20% až na cihelné a kamenné zdivo. Trhliny v omítce o šířce 0,5 až 2 mm, v horní části pod K 02 s průsakem vody a pojiva (viz foto č. 7). Omítka znečištěna stékající vodou a graffiti.
- Otvory v opěře jsou zajištěny proti vstupu cizí osoby.

Pilíř P 01:

- Úložný práh: ocelové desky jsou mírně orezivělé, nátěr se olupuje. PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Líc z otvoru 1

- Kamenné bloky základu: jsou na povrchu zvětralé, vpravo do 50 mm, vlevo do 100 mm.
- Nátěr sloupů: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Líc z otvoru 2

- Vlevo chybí jeden litinový sloup (viz foto č. 8)
- Kamenné bloky základu: jsou na povrchu zvětralé, vpravo do 50 mm, vlevo do 100 mm.
- Nátěr sloupů: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Pilíř P 02:

- Úložný práh: ocelové desky jsou mírně orezivělé, nátěr se olupuje. PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Líc z otvoru 1

- Kamenné bloky základu: jsou na povrchu zvětralé a vydrolené do 50 mm.
- Nátěr sloupů: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Líc z otvoru 2

- Kamenné bloky základu: jsou na povrchu zvětralé a vydrolené do 50 mm.
- Nátěr sloupů: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Pilíř P 03:

- Úložný práh: ocelové desky jsou mírně orezivělé, nátěr se olupuje. PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Líc z otvoru 1

- Kamenné bloky základu: jsou na povrchu zvětralé, vpravo do 50 mm, vlevo do 100 mm.
- Nátěr sloupů: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Líc z otvoru 2

- Kamenné bloky základu: jsou na povrchu zvětralé, vpravo do 50 mm, vlevo do 100 mm.
- Nátěr sloupů: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Pilíř P 04:

- Úložný práh: ocelové desky mírně orezivělé, nátěr se olupuje. PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Líc z otvoru 1

- Kamenné bloky základu: zvětralé a vydrolené do 50 mm.
- Nátěr sloupů: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Líc z otvoru 2

- Kamenné bloky základu: zvětralé a vydrolené do 50 mm.
- Nátěr sloupů: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------

Pilíř P 05:

- Úložný práh: ocelové desky mírně orezivé, nátěr se olupuje. PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Líc z otvoru 1

- Kamenné bloky základu: jsou na povrchu zvětralé, vpravo do 50 mm, vlevo do 100 mm.
- Nátěr sloupů: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Líc z otvoru 2

- Kamenné bloky základu: jsou na povrchu zvětralé, vpravo do 50 mm, vlevo do 100 mm.
- Nátěr sloupů: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Pilíř P 06:

- Úložný práh: ocelové desky mírně orezivé, nátěr se olupuje. PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Líc z otvoru 1

- Kamenné bloky základu: jsou na povrchu zvětralé a vydrolené do 50 mm.
- Nátěr sloupů: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Líc z otvoru 2

- Kamenné bloky základu: jsou na povrchu zvětralé a vydrolené do 50 mm.
- Nátěr sloupů: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 10 % plochy (Ri 5).

Opěra O 02:

- Omítka všesměrně popraskaná, vydutá, zvětralá a místy vydrolená do 30 mm, slabý průsak vody. Nátěr se místy olupuje. Trhliny v omítce o šířce až 0,5 mm, v horní části s průsakem vody a pojiva (viz foto č. 9).
- Omítka opěry znečištěna stékající vodou a graffiti.
- Otvory v opěře jsou zajištěny proti vstupu cizí osoby.

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 801B nad K 02**

- Upevnění koleje: vrtule podkladnic a šrouby svěrek jsou místy uvolněné.
- Pozednice na začátku: podélně popraskaná v místě podkladnic vymačkaná, vyhnílá a nasunutá na příčník.
- Mostnice: podélně popraskané, v místě podkladnic a svislých šroubů mírně vyhnílé.
- Svislé šrouby místy uvolněné a orezivé.
- Kolejové lože: na začátku v předpolí je zakryté panely.

Kolej č. 801B nad K 04

- Upevnění koleje: vrtule podkladnic a šrouby svěrek jsou místy uvolněné.
- Mostnice: podélně popraskané, v místě podkladnic a svislých šroubů mírně vyhnílé. Mostnice č. 13 vlevo pod podkladnicí v místě vrtulí je vyhnílá a prolomená (viz foto č. 10).
- Svislé šrouby místy uvolněné a orezivé. Mostnice č. 13 vlevo v místě vrtulí je vyhnílá a prolomená.
- Svislé šrouby místy uvolněné a orezivé.

Kolej č. 801B nad K 06

- Upevnění koleje: vrtule podkladnic a šrouby svěrek jsou místy uvolněné.
- Pozednice na konci: podélně popraskané v místě podkladnic vymačkané, vyhnílé.
- Mostnice: podélně popraskané, v místě podkladnic a svislých šroubů mírně vyhnílé.
- Svislé šrouby místy uvolněné a orezivé.
- Kolejové lože: na konci v předpolí čisté.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km 155,900
----------------	---	------------------------

4. Stav vybavení**Podlahy**

- V koleji: PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 50 % plochy (Ri 5). Na stycích jsou vruty volné nebo schází až 50%. Podélné fošny pod plechy jsou prohnílé, nad pozednicí P1 a mostnicí č. 1vpravo jsou prohnílé a rozpadlé.
- Na hlavách mostnic: na stycích jsou vruty volné, nebo schází až 80%. Podélné fošny pod plechy jsou prohnílé, nad pozednicí P1 a mostnicí č. 1vpravo prohnílé a rozpadlé. PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 50 % plochy (Ri 5).
- Podlaha chodníku vpravo: stav dobrý. PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 50 % plochy (Ri 5).

Zábradlí

- **Vlevo:** koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 10 % (Ri 5). Stav dobrý.

Ochranná zařízení nad chodníkem a silnicí

- Na konstrukcích K 01, K 02, K 03, K 05, K 06, nad chodníky a silnicemi: stav dobrý.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Stav dobrý.

5. Přechody do trati

- Neřešené, uzavřené kolejové lože před i za objektem.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 3****Z těchto důvodů:**

- Vydrolené cihelné zdivo s průsakem vody.
- Koroze příčníků

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:**

- Koroze NK
- Stav mostnic a pozednice

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 3**Z těchto důvodů:**

- Vydrolené cihelné zdivo s průsakem vody.
- Koroze příčníků

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km 155,900
----------------	---	------------------------

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Koroze NK
- Stav mostnic

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 3Z těchto důvodů:

- Cihelné zdivo degradované s průsakem
- Koroze příčníků

Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Koroze NK
- Stav mostnic a pozednic

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Chybí sloup
- Zvětralé kamenné bloky základů

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Zvětralé kamenné bloky základů

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Zvětralé kamenné bloky základů

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Zvětralé kamenné bloky základů

Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Zvětralé kamenné bloky základů

Pilíř P 06 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Zvětralé kamenné bloky základů

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km 155,900
----------------	---	------------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 3**

na základě hodnocení K 01, K 03, K 05

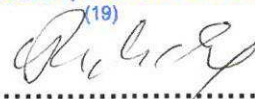
⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, P 04, P 05, P 06 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 11.01.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Josef Rýznar dne: 22.01.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

⁽¹⁹⁾


.....
Ing. Ivana Švábeníková
Vedoucí RP BRN

V Brně dne:

.....
Jaromír Horáček
Přednosta SMT....

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------



Foto č. 1 – konstrukce K 01 – nad P 01 – vydrolení cihelného zdiva v klenbě a průsak vody



Foto č. 2 – konstrukce K 02 – dolní pásnice hlavního nosníku vlevo – plátková koroze



Foto č. 3 – konstrukce K 03 – nad P 05 – vydrolení cihelného zdiva v klenbě a průsak vody

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------



**Foto č. 4 – konstrukce K 04 –
ložisko nad P 04 vpravo –
vymačkaná olověná podložka**



**Foto č. 5 – konstrukce K 05 – nad
P 05 – vydrolení cihelného zdiva
v klenbě a průsak vody**



**Foto č. 6 – konstrukce K 06 –
horní plocha dolní pásnice
hlavního nosníku vlevo –
plátková koroze**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------



**Foto č. 7 – opěra O 01 – pod K 02
– silný průsak vody**



**Foto č. 8 – pilíř P 01 – pod K 03
v otvoru 2 vlevo – chybí sloup
pilíře**



**Foto č. 9 – opěra O 02 – pod K 02
– silný průsak vody**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------

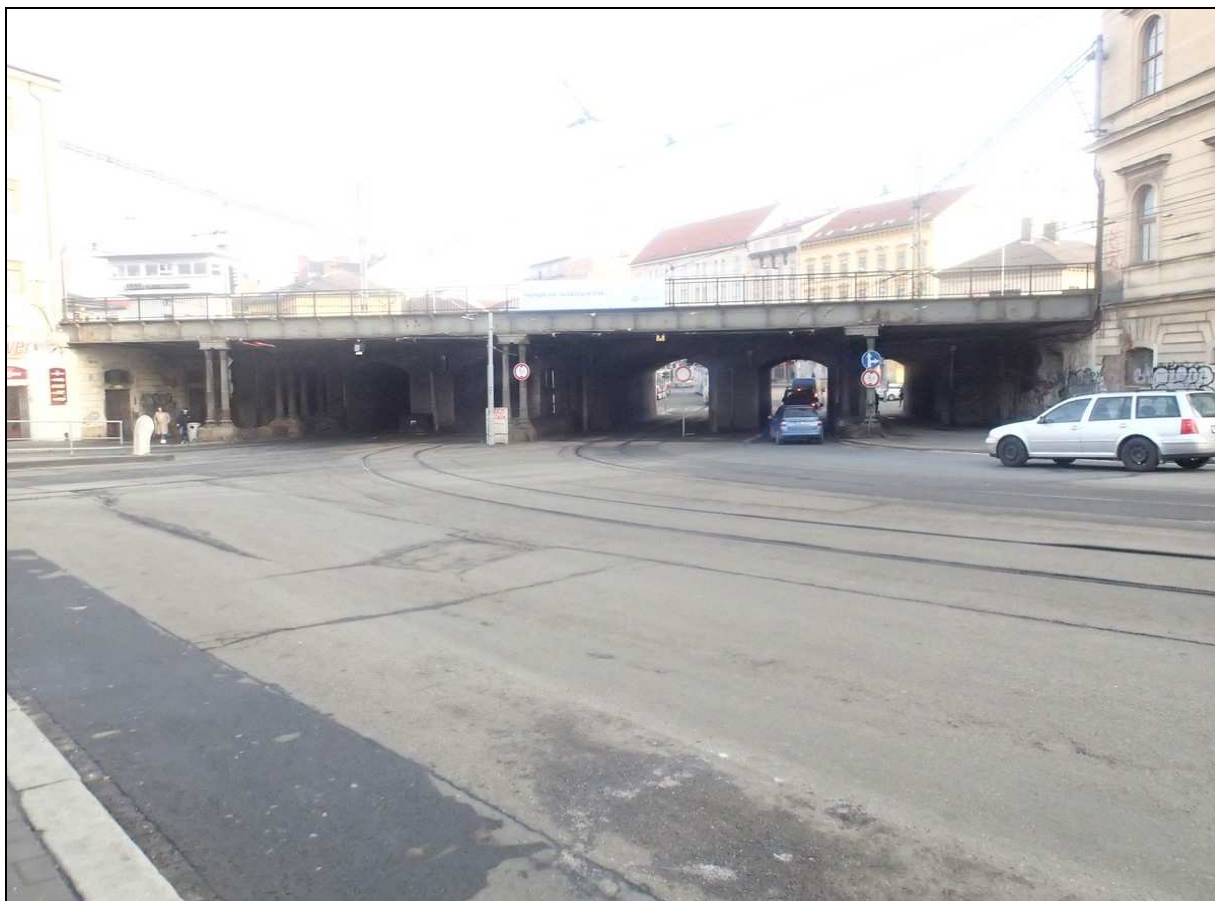


**Foto č. 10 – konstrukce K 04 –
mostnice č. 13 vlevo – prohnílá a
prolomená pod podkladnicí**

Zvláštní pozorování K 02, K 04 a K 06

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	DÚ JC	žst. Brno hlavní nádraží odst.S	evd. km	155,900
Objekt	most	stanice	Vžitý název: ul. Křenová OK		
délka mostu	53,00 m	počet otvorů	4	počet kolejí na mostě	1
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Brno		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 30/95		elektrizace: ano	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Brno		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 30/95		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-30	
návrh hodnocení stavebního stavu	3/2	Vedoucí regionálního pracoviště Ing. Ivana Švábeníková		Rok prohlídky	2019



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------

I. Celkový popis objektu**Základní údaje o mostu:**

Souřadnice středu objektu: 49°11'30.755"N, 16°36'51.809"E

Délka mostu: 53,00 m (MES)

Šířka mostu: 11,05 m

Výška objektu: 5,70 m (MES)

Délka přemostění: 43,00 m (MES)

Šikmost objektu: 90° (MES)

Objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 6

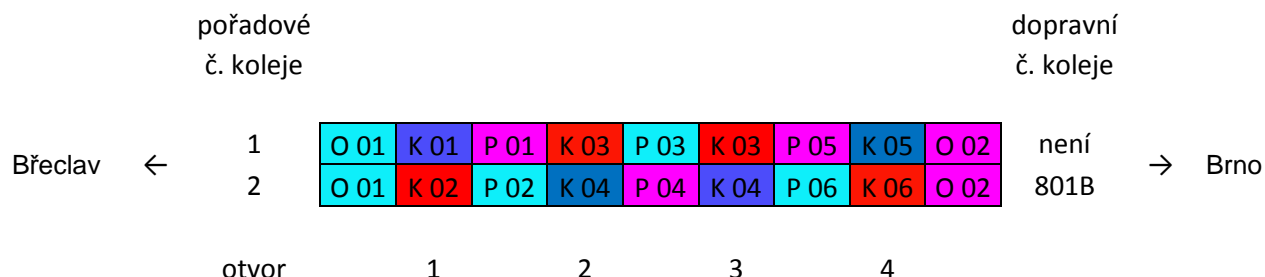
Počet otvorů: 4

Přemostěná překážka: 1. otvor komunikace pro chodce mimo správu SŽDC, 2. otvor místní komunikace sběrná nebo obslužná, 3. otvor místní komunikace sběrná nebo obslužná, 4. otvor komunikace pro chodce mimo správu SŽDC (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 2 °C

Počasí: zataženo - dlouhodobě - sucho

Schéma mostního objektu:**1. Nosná konstrukce****K 01**

- Ocelová trémová plnostěnná, prostá, nýtovaná, mostovka horní s valenými cihelnými klenbami, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 6,55 m, rozpětí – 8,80 m (MES), délka – 9,30 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 5,38 m, výška – 980 mm, šířka pásnic – 410 mm
- Příčníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 1,70 m, výška – nezjištěna, šířka pásnic – dolní 170 mm
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na O 01 (ocelové deskové), ložiskové pohyblivé na P 01 (ocelové deskové)
- Rok výroby (výstavby): 1895 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 1967 (MES), na konstrukci neuvedeno

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ

TU	2001 Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km 155,900
----	---	------------------------

K 02

- Ocelová trámová plnostěnná, prostá, nýtovaná, mostovka zapuštěná, ukončení kolmé.
- Rozměry NK: šířka – 4,50 m, rozpětí – 7,54 m (MES), délka – 7,74 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 2,85 m, výška – 1,02 m, šířka pásnic – 280 mm
- Příčníky: plnostěnné, 4 ks, osová vzdálenost – 2,38 m, výška – 610 mm, šířka pásnic – 170 mm
- Podélníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 1,80 m, výška – 410 mm, šířka pásnic – dolní 190 mm, horní 260 mm.
- Podélné ztužení: při dolních pasech hlavních nosníků, profily „L“
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na O 01 (ocelové deskové), ložiskové pevné na P 02 (ocelové deskové)
- Rok výroby (výstavby): 1936 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 1984 (MES), na konstrukci neuvedeno

K 03

- Ocelová trámová plnostěnná, prostá, nýtovaná, mostovka horní s cihelnými klenbami, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 6,55 m, rozpětí – 13,88 m (MES), délka – 27,76 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 5,38 m, výška – 980 mm, šířka pásnic – 410 mm
- Příčníky: plnostěnné osová vzdálenost – 1,70 m, výška – nezjištěna, šířka pásnic – dolní 170 mm
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na P 01 a P 03 (ocelové deskové), ložiskové pevné na P 05 (ocelové deskové)
- Rok výroby (výstavby): 1895 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 1967 (MES), na konstrukci neuvedeno

K 04

- Ocelová trámová plnostěnná, prostá, nýtovaná, mostovka zapuštěná, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 4,50 m, rozpětí – 13,88 m (MES), délka – 27,76 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 2,85 m, výška – 1,05 m, šířka horní pásnic – 430 mm, dolní – 280 mm
- Příčníky: plnostěnné, 12 ks, osová vzdálenost – 2,38 m, výška – 610 mm, šířka pásnic – 170 mm
- Podélníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 1,80 m, výška – 410 mm, šířka pásnic – dolní 190 mm, horní 260 mm
- Podélné ztužení: při dolních pasech hlavních nosníků, profily „L“
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na P 02 a P 04 (ocelové deskové), ložiskové pevné na P 06 (ocelové deskové)
- Rok výroby (výstavby): 1936 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 1984 (MES), na konstrukci neuvedeno

K 05

- Ocelová trámová plnostěnná, prostá, nýtovaná, mostovka horní s cihelnými klenbami, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 6,55 m, rozpětí – 8,80 m (MES), délka – 9,30 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 5,38 m, výška – 980 mm, šířka pásnic – 410 mm
- Příčníky: plnostěnné osová vzdálenost – 1,70 m, výška – nezjištěna, šířka pásnic – dolní 170 mm

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------

- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na P 05 (ocelové deskové), ložiskové pevné na O 02 (ocelové deskové)
- Rok výroby (výstavby): 1895 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 1967 (MES), na konstrukci neuvedeno

K 06

- Ocelová trámová plnostěnná, prostá, nýtovaná, mostovka zapuštěná, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 4,50 m, rozpětí – 7,54 m (MES), délka – 7,74 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 2,85 m, výška – 1,02 m, šířka pásnic – 280 mm
- Příčníky: plnostěnné, 4 ks, osová vzdálenost – 2,38 m, výška – 610 mm, šířka pásnic – 170 mm
- Podélníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 1,80 m, výška – 410 mm, šířka pásnic – dolní 190 mm, horní 260 mm
- Podélné ztužení: při dolních pasech hlavních nosníků, profily „L“
- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pohyblivé na P 06 (ocelové deskové), ložiskové pevné na O 02 (ocelové deskové)
- Rok výroby (výstavby): 1936 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 1984 (MES), na konstrukci neuvedeno

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Materiál: cihelné zdivo s omítkou a nátěrem. Opěra je součástí budovy s otvory.
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 3,92 m, vpravo 3,95 m
 - šířka: 11,00 m
- Úložný práh: nevyznačený
- Závěrná zeď: u K 02 betonová s omítkou, kamenné kvádříky pod pozednicí
- Rok výstavby: 1895 (MES)
- Křídla:
 - vlevo – opěra navazuje na přilehlou budovu
 - vpravo – opěra navazuje na most v km 155,892

Pilíř P 01

- Materiál: 4x litinový sloup, na kamenných kvádrech
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 3,92 m, vpravo 3,95 m z otvoru 1, vlevo 4,37 m, vpravo 4,38 m z otvoru 2
 - šířka: 5,90 m
 - délka: 1,60 m
- Úložný práh: 2x litinový sloup spojený ocelovou deskou vlevo i vpravo
- Rok výstavby: 1895 (MES)

Pilíř P 02

- Materiál: 4x litinový sloup, na kamenných kvádrech
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 3,95 m, vpravo 4,00 m z otvoru 1, vlevo 4,38 m, vpravo 4,39 m z otvoru 2
 - šířka: 4,00 m

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------

- délka: 1,60 m
- Úložný práh: 2x litinový sloup spojený ocelovou deskou vlevo i vpravo
- Rok výstavby: 1895 (MES)

Pilíř P 03

- Materiál: 4x litinový sloup, na kamenných kvádrech
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 4,36 m, vpravo 4,37 z otvoru 2, vlevo 4,35 m, vpravo 4,37 m z otvoru 3
 - šířka: 5,90 m
 - délka: 1,60 m
- Úložný práh: 2x litinový sloup spojený ocelovou deskou vlevo i vpravo
- Rok výstavby: 1895 (MES)

Pilíř P 04

- Materiál: 4x litinový sloup, na kamenných kvádrech
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 4,37 m, vpravo 4,38 m z otvoru 2, vlevo 4,37 m, vpravo 4,39 m z otvoru 3
 - šířka: 4,00 m
 - délka: 1,60 m
- Úložný práh: 2x litinový sloup spojený ocelovou deskou vlevo i vpravo
- Rok výstavby: 1895 (MES)

Pilíř P 05

- Materiál: 4x litinový sloup, na kamenných kvádrech
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 4,38 m, vpravo 4,39 m z otvoru 3, vlevo 3,93 m, vpravo 3,95 m z otvoru 4
 - šířka: 5,90 m
 - délka: 1,60 m
- Úložný práh: 2x litinový sloup spojený ocelovou deskou vlevo i vpravo
- Rok výstavby: 1895 (MES)

Pilíř P 06

- Materiál: 4x litinový sloup, na kamenných kvádrech
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 4,39 m, vpravo 4,41 m z otvoru 3, vlevo 3,95 m, vpravo 3,96 m z otvoru 4
 - šířka: 4,00 m
 - délka: 1,60 m
- Úložný práh: 2x litinový sloup spojený ocelovou deskou vlevo i vpravo
- Rok výstavby: 1895 (MES)

Opěra O 02

- Materiál: kamenné a cihelné zdivo. Opěra je součástí budovy s otvory
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 3,95 m, vpravo 3,91 m
 - šířka: 11,00 m
- Úložný práh: nevyznačený

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------

- Závěrná zeď: u K 06 betonová s omítkou, kamenné kvádříky pod pozednicí
- Rok výstavby: 1895 (MES)
- Křídla:
 - vlevo – opěra navazuje na přilehlou budovu
 - vpravo – opěra navazuje na most v km 155,892

3. Železniční svršek:**K 01, K 03, K 05**

- Na konstrukcích obslužná komunikace na 1. nástupiště žst. Brno, asfaltový povrch

Kolej č. 801B na K 02 původní – probíhá výměna mostnic

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: rovné
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pozednice a mostnice
- Pozednice:
 - uložená na závěrné zídce na kamenných kvádřících
 - na začátku 240/220/2500 mm
 - podložka pod pozednicí: ne
 - osová vzdálenost:
 - na začátku: vlevo: pražec – pozednice: 920 mm, pozednice – mostnice č. 1: 400 mm
 - na začátku: vpravo: pražec – pozednice: 980 mm, pozednice – mostnice č. 1: 420 mm
- Mostnice:
 - plošné uložení, upevnění svislým šroubem.
 - dubové užitě
 - rozměr 225/230/2400 mm
 - výška mostnic v uložení min. 210 mm
 - opáskované
 - počet 12 kusů
 - světlost mezi mostnicemi 380 - 400 mm
- Kolejové lože: v předpolí na začátku uzavřené, kryté panely
- Kolejnicové podpory: v předpolí dřevěné pražce

Kolej č. 801B na K 04 původní – probíhá výměna mostnic

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: rovné
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: dřevěné mostnice
- Nad mostnicí č. 39 vstříčný podporovaný otevřený kolejový styk v obou pásech.
- Velikost spár kolejnicových styků: v pravém pásu je 5 mm, v levém pásu je 7 mm (teplota kolejnice = 5 °C)
- Mostnice:
 - plošné uložení, upevnění svislým šroubem
 - dubové, užitě
 - rozměr 225/230/2400
 - výška mostnic v uložení min. 210 mm
 - protištěpné spony + opáskování

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------

- počet kusů 50
- světlost mezi mostnicemi 370 - 400 mm

Kolej č. 801B na K 06 původní – probíhá výměna mostnic

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: rovné
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pozednice a mostnice
- Pozednice:
 - uložená na závěrné zídce na kamenných kvádrících
 - na konci 240/240/2550 mm
 - podložka pod pozednicí: ne
 - osová vzdálenost:
 - na konci: vlevo: mostnice č 12 – pozednice: 630 mm, pozednice – pražec: 690 mm
 - na konci: vpravo: mostnice č 12 – pozednice: 640 mm, pozednice – pražec: 710 mm
- Mostnice:
 - plošné uložení, upevnění svislým šroubem
 - dubové, užité
 - rozměr 225/230/2400 mm
 - výška mostnic v uložení min. 210 mm
 - protištěpné spony + opáskování
 - počet 12 kusů
 - světlost mezi mostnicemi 340 - 370 mm
- Kolejové lože: v předpolí na konci uzavřené.
- Kolejnicové podpory: v předpolí dřevěné pražce

4. Vybavení mostu:**Podlahy původní – probíhá výměna mostnic**

- V koleji rýhované plechy, upevněné vruty do podélných fošen původní podlahy
- Na hlavách mostnic rýhované plechy, upevněné vruty do podélných fošen původní podlahy
- Na chodníku vpravo dřevěné podélné fošny ukotvené do svlaků. Vlevo asfaltová vozovka se žlutým bezpečnostním pásem podél koleje

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, vlevo 26 ks sloupků (NK), uzavřený profil, svařované
- Počet madel/příčlů: 1 / 2, uzavřené profily „JekI“, výplň kulatina
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo 1,10 m
- Délka zábradlí: vlevo 43,70 m
- Dilatace zábradlí: není
- Upevnění sloupků: ukotvené 3 šrouby do horní pásnice hlavního nosníku
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Opěra O 01 – 1x ocelová trubka Ø 90 mm
- Trapézový plech pod K 02 a K 06 – voda svedená do žlabu u pilíře P 02 a P 06 a do svodu o Ø 100 mm

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------

Ochranná zařízení nad chodníkem a silnicí

- Na konstrukcích K 01 až K 06 nad chodníky a vozovkou ochranné kryty z trapézového plechu upevněného k dolním pásnicím hlavních nosníků

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Komunikace v mostním objektu zpevněné asfalt
- Na pilíři P 01, P 03, P 05 a v otvoru 2 dopravní značky podjezdové výšky 3,3 m
- V otvoru 2 a 3 trolej pro tramvaje a trolejbusy.
- Mezi konstrukcemi K 01, K 03, K 05 a K 02, K 04, K 06 prochází na konzolách kabelový žlab 50 x 100 mm, chránička Ø 100 mm a kabely.
- Na opěrách pod konstrukcí kabelové rozvody a klimatizace.
- U pilíře P 04 vlevo elektrická rozvodná skříň
- Na zábradlí nad otvorem 2 vlevo je konstrukce pro reklamu
- Komunikace za K 05 je uzavřena závorou a dopravní značka zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 t
- Pod objektem procházejí inženýrské sítě
- V komunikacích 4x kanalizační vpust' 600 x 600 mm, litinová mříž
- Příjezd automobilem je možný, žst. Brno hl n., ul. Křenová, objekt se podjíždí.

5. Přechody do trati

- Neřešené, uzavřené kolejové lože před i za objektem

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Poloha osy kolejí k ose nosné konstrukce:

	mezi 2. a 3. mostnicí	mezi 35. a 36. mostnicí	mezi 73. a 74. mostnicí
posun	vpravo o 42,5 mm	vpravo o 10 mm	vlevo o 10 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	8040 mm	8000 mm	7990 mm

- Osová vzdálenost kolejí: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
sousední objekt	4100 mm	4860 mm	4840 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 1. otvor 7,50 m, 2. otvor 11,05 m, 3. otvor 10,95 m, 4. otvor 7,60 m
- Volná výška: K 01 – 3,92 m, K 02 – 3,90 m, K 03 – 4,33 m, K 04 – 4,40 m, K 05 – 3,95 m, K 06 – 3,91 m

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ

TU 2001 Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km 155,900
--	------------------------

II. Popis závad a poruch**1. Stav nosné konstrukce****Konstrukce K 02:**

- Hlavní nosníky: horní i dolní pásnice orezivé, nátěr se olupuje. Na horní i svislé ploše dolních krčních úhelníků je plátková koroze na výšku až 20 mm.
- Příčníky: horní i dolní pásnice a v místě styčnickových plechů orezivé, důlková koroze na horní ploše do hloubky 1 až 5 mm, hrany místy do ostra. Na 1. příčniku jsou dolní krční úhelníky zcela urezlé (viz foto č. 1), styčnickové plechy nad ložisky rzí silně oslabené, plátková koroze na výšku až 10 mm, důlková do hloubky až 6 mm, hrany urezlé až 60 mm (viz foto č. 2).
- Podélníky: horní pásnice pod mostnicemi silně orezivé, důlková koroze do hloubky až 6 mm, hrany v 1. a 2. poli vlevo zcela prorezivé v šířce až 60 mm – probíhá výměna horních pásnic, jinde pásnice místy orezivé až do ostra.
- Podélné ztužení: v napojení na styčnickové desky korozi oslabené, v 1. poli až o 50 %.
- Hlavy nýtů na dolních krčních úhelnících hlavních nosníků, styčnickových deskách hlavních nosníků a horních pásnicích podélníků oslabené až o 50 %, místy až o 70 %, ojediněle zcela chybí.
- PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezáváním do cca 30 % plochy (Ri 5).
- Uložení: ložiska nad P 02: nátěrem prostupuje rez, nátěr se olupuje. PKO: nátěr s místním prorezáváním do cca 25 % plochy (Ri 5). Stav nad opěrou O 01 nelze zjistit, ložiska zcela zasypaná.

Konstrukce K 04:

- Hlavní nosníky: horní i dolní pásnice orezivé, nátěr se olupuje. Na horní i svislé ploše dolních krčních úhelníků je plátková koroze na výšku až 30 mm (viz foto č. 3).
- Příčníky: horní i dolní pásnice a v místě styčnickových plechů orezivé, důlková koroze na horní ploše do hloubky 1 až 5 mm, hrany místy do ostra.
- Podélníky: horní pásnice pod mostnicemi silně orezivé, důlková koroze do hloubky až 6 mm, hrany v 1. poli vlevo zcela prorezivé v šířce až 60 mm (viz foto č. 4) – probíhá výměna horní pásnice, jinde pásnice místy orezivé až do ostra.
- Podélné ztužení: v napojení na styčnickové desky korozi oslabené.
- Hlavy nýtů na dolních krčních úhelnících hlavních nosníků, styčnickových deskách hlavních nosníků a horních pásnicích podélníků oslabené až o 50 %, místy až o 70 %, ojediněle zcela chybí.
- PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezáváním do cca 30 % plochy (Ri 5).
- Uložení: ložiska nad P 02, P 04, P 06: nátěrem prostupuje rez. Nátěr se olupuje. U pilíře P 04, vpravo olověná podložka vymačkaná a vytlačí se. PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezáváním do cca 30 % plochy (Ri 5).

Konstrukce K 06:

- Hlavní nosníky: horní i dolní pásnice orezivé, nátěr se olupuje. Na horní i svislé ploše dolních krčních úhelníků je plátková koroze na výšku až 20 mm.
- Příčníky: horní i dolní pásnice a v místě styčnickových plechů orezivé, důlková koroze na horní ploše do hloubky 1 až 5 mm, hrany místy do ostra (viz foto č. 5). Na posledním příčniku jsou dolní krční úhelníky zcela urezlé (viz foto č. 6), styčnickové plechy nad ložisky rzí silně oslabené, plátková koroze na výšku až 10 mm, důlková do hloubky až 6 mm, hrany urezlé až 60 mm.
- Podélníky: horní pásnice pod mostnicemi silně orezivé, místy orezivé až do ostra, důlková koroze do hloubky až 5 mm.

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------

- Podélné ztužení: v napojení na styčnickové desky korozí oslabené, v posledním poli až o 70 %.
- Hlavy nýtů na dolních krčních úhelnících hlavních nosníků, styčnickových deskách hlavních nosníků a horních pásnicích podélníků oslabené až o 50 %, místy až o 70 %, ojediněle zcela chybí.
- PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezavěním do cca 30 % plochy (Ri 5).
- Uložení: ložiska nad P 06: nátěrem prostupuje rez, nátěr se olupuje. PKO: nátěr s místním prorezavěním do cca 25 % plochy (Ri 5). Stav nad opěrou O 02 nelze zjistit, ložiska zcela zasypaná.

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 801B nad K 02**

- Probíhá výměna mostnic.

Kolej č. 801B nad K 04

- Probíhá výměna mostnic.

Kolej č. 801B nad K 06

- Probíhá výměna mostnic.

4. Stav vybavení**Podlahy**

- Probíhá výměna mostnic.

5. Přechody do trati

- Neřešené, uzavřené kolejové lože před i za objektem.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 3****Z těchto důvodů:**

- Vydrolené cihelné zdivo s průsakem vody
- Koroze příčníků

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 3**Z těchto důvodů:**

- Koroze NK

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 3**Z těchto důvodů:**

- Vydrolené cihelné zdivo s průsakem vody
- Koroze příčníků

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ

TU 2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km 155,900
----------------	---	------------------------

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 3Z těchto důvodů:

- Koroze NK

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 3Z těchto důvodů:

- Vydrolené cihelné zdivo s průsakem vody
- Koroze příčníků

Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 3Z těchto důvodů:

- Koroze NK

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Chybí sloup
- Zvětralé kamenné bloky základů

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Zvětralé kamenné bloky základů

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Zvětralé kamenné bloky základů

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Zvětralé kamenné bloky základů

Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Zvětralé kamenné bloky základů

Pilíř P 06 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Zvětralé kamenné bloky základů

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a pojiva

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ

TU 2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km 155,900
----------------	---	------------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedeného zvláštního pozorování K02, K04, K06 navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 3**

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04, K 05, K 06

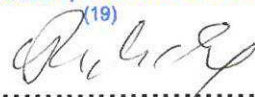
⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, P 04, P 05, P 06 a O 02

Prohlídka provedena dne: 18.03.2019

Protokol o prohlídce zpracovala Ing. Ivana Švábeníková dne: 25.03.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234



.....
Ing. Ivana Švábeníková
Vedoucí RP BRN

V Brně dne:

.....
Jaromír Horáček
Přednosta SMT

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ – Příloha č. 1

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------



**Foto č. 1 – konstrukce K 02 –
1. příčník – dolní pásnice – urezlá**



**Foto č. 2 – konstrukce K 02 –
styčnickový plech nad O 01
vpravo – koroze**



**Foto č. 3 – konstrukce K 04 –
hlavní nosník vlevo – 5. pole –
dolní krční úhelník – koroze**

ZVLÁŠTNÍ POZOROVÁNÍ – Příloha č. 1

TU	2001	Břeclav předn. (mimo) - Brno hl.n. (včetně)	Evd. km	155,900
----	-------------	---	---------	----------------



**Foto č. 4 – konstrukce K 04 –
podélník vlevo – 1. pole – koroze
horní pásnice**



**Foto č. 5 – konstrukce K 06 –
3. příčník – horní pásnice –
koroze**



**Foto č. 6 – konstrukce K 06 –
4. příčník – dolní pásnice – urezlá**

Správa železnic, státní organizace
Odbor projektování staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2021

Datum tisku
2021-08-31